

*Автор: ученица 10 А класса МОУ СОШ №11 Г.о. Подольск  
Терешенкова Марина*

**«Пусть во имя тебя наши гимны сегодня прольются»**

Я родилась в большой семье. В доме постоянно было много взрослых. Довольно рано я научилась всех распознавать. И, насколько помню, довольно рано начала понимать, что главный человек в нашей семье – это дедушка. В доме все уходило на работу и возвращались с работы. А дедушка уходил на службу и возвращался со службы. Иногда он надолго исчезал, и тогда говорили, что дед улетел в командировку, и в доме становилось грустно. Все скучали по нему, а его возвращение было настоящим праздником! «Дедушка прилетел!», - кричала я громче всех и неслась к нему навстречу. От деда пахло небом и керосином, он подбрасывал меня высоко-высоко, и, мне казалось, что я тоже летала. Часто к нам в дом приходили мужчины в военной форме. Они все крепко обнимали дедушку, очень радовались друг другу. Потом за столом много говорили, смеялись и иногда грустно замолкали. Они вспоминали своих погибших друзей. Подрастая, я часто видела дедушку в парадной форме, трогала его ордена и медали и радовалась, что их так много. Однажды дедушка надел на меня свой китель, и я поразились, что он такой тяжелый. «Где ты взял столько медалей?» - наивно спрашивала я. «Вот подрастешь, я тебе расскажу о каждой», - обещал мне дед. Прошло несколько лет, и я узнала, что дедушка мой – военный лётчик, кадровый офицер, который всю свою жизнь посвятил служению Родине!

Я хочу рассказать вам удивительную историю о моём любимом дедушке.

*Оглядываюсь с гордостью назад:  
Прекрасно родовое древо наше!  
Кто прадед мой? – Солдат и землепашец.  
Кто дед мой? - Землепашец и солдат.*



**Быков Сергей Петрович**

***Ты красив и могуч, по-гвардейски дружинист в походе***

Он родился в городе Армавире в 1953 году. Когда ему исполнился год, родители по комсомольской путёвке поехали поднимать целину, выращивать хлеб. Там поселились в совхозе, который назвали «Армавирский» в честь комсомольцев, которые его строили, каким и был мой прадед – отец моего дедушки. За работу на целине он - хлебороб – получил

высокую правительственную награду – орден Ленина! Там и прошло детство дедушки. Когда он учился в третьем классе, произошёл такой случай. Ребята сидели на уроке, и в это время услышали непонятный гул. Он всё нарастал, нарастал, и вдруг прямо на футбольном поле приземлились два вертолета. Надо сказать, что в Казахстане, не очень далеко от совхоза «Армавирский» расположен космодром Байконур, и поисковые вертолеты там были не редкостью. Конечно, урок на этом закончился и вместе с другими ребятами Сергей со всех ног побежал к вертолету. Это была такая диковинка! Ребята попросили лётчиков покатать их. До сих пор Сергею неясно, почему из большой толпы учеников лётчик выбрал именно его? Может, что-нибудь особенное увидел в глазах мальчишки. Сергея взяли в пилотскую кабину. Вертолёт взлетел и вместе с ним взлетела душа Сергея. От счастья у него перехватило дыхание. Он смотрел вниз и узнавал свой посёлок: вон магазин, больница, почта. Восторгу не было предела, а от бесконечности неба просто захватывало дух! Приземлившись, лётчик подал ему руку и спросил его: «Ну что, понравилось? Будешь летать?» «Буду!», - уверенно ответил Сергей и больше никогда не изменил своего решения. С того времени он стал усиленно заниматься спортом, много читал, хорошо учился. И на вопрос – кем ты хочешь стать? – всегда отвечал: «Лётчиком!»

После окончания средней школы поступил в Саратовское военное авиационное училище лётчиков. После успешного завершения учёбы получил назначение в Забайкалье. С 1974 по 1981 год служил в Читинской пограничной авиационной эскадрилье на китайской границе.

***Завидуйте нам!***

***Завидуйте!***

***До самых седых***

***волос.***

***Вы***

***никогда не увидите***

***того,***

***Что нам довелось!***

25 декабря 1979 года в 15.00 начался ввод войск в Демократическую Республику Афганистан. Война продолжалась 9 лет, 1 месяц и 21 день! Согласно статистике, в Афганистане каждый день погибало 4 человека. В боях было сбито 333 вертолета, 118 самолетов, бронетранспортеров, автомобилей и бензовозов – более 11 тысяч единиц! Афганская война, закончившаяся 29 лет назад, стала уже достоянием истории. А свидетели и непосредственные участники этого драматического исторического события живут среди нас. И мой дедушка – Быков Сергей Петрович – один из них.

Как и многие его друзья, узнав о событиях в Афганистане, он написал рапорт с просьбой отправить его туда. И в июне 1981 года был направлен в первую командировку в Демократическую Республику Афганистан. Его первый

боевой вылет - вот это совпадение! – состоялся ровно через сорок лет после начала Великой Отечественной войны – 22 июня 1981 года! В том же году он был переведён в Душанбинский авиационный полк. О том, какими будут полёты в Афганистане, летчики поначалу даже не представляли. Приходилось летать на предельных скоростях, с максимальной загрузкой вертолётов. А горы ощетинились не только островерхими вершинами, но и шквальным огнём душманов. Изнуряющая жара, отсутствие элементарных удобств, напряжение боёв – ничего не сказывалось на мастерстве лётчиков. При выполнении боевых задач они проявляли мужество и хладнокровие. В 1982 году погиб экипаж Владимира Саморокова – дедушкиного друга и однокашника. Дед участвовал в операции по эвакуации и опознанию погибших, в организации проводов погибшего экипажа из Душанбе в Читу. Он до сих пор помнит все мельчайшие детали. И до сих пор, как может, поддерживает семью погибшего друга. Знаете, как летчики тогда дружили? Они рисковали своими жизнями, чтобы спасти друг друга, никогда и никого не подводили, не бросали в критической ситуации.

В книге «Крылья границы» Владимира Новикова так написано про моего дедушку: « Самым везучим во многих нештатных и часто драматических ситуациях оказывался командир звена вертолётов Ми-8 капитан С.Быков. Так, 5-го октября 1983 года в составе десантной группы он участвовал в высадке десанта в Куфабском ущелье. В длинном и глубоком ущелье заход на посадку был возможен только по одному вертолёту и с одной стороны. Душманы оказали активное сопротивление из хорошо замаскированных огневых точек. Вся десантная группа была обстреляна из пулемётов ДШК и автоматического оружия. У вертолёта капитана Лунева было повреждено путевое управление. В результате посадки с большой угловой скоростью вращения, вертолёт приземлился с большим правым креном, перевернулся и загорелся. Экипаж и личный состав десанта, получив ушибы различной степени тяжести и, помогая друг другу, успели выбраться из вертолета. Идущий вслед за упавшим вертолётом экипаж капитана Быкова, сумел в процессе снижения нанести точный ракетный удар под скальный карниз, и подавил огневую точку противника. После этого произвел заход на посадку и благополучно высадил свой десант. Затем капитан Быков в зоне огня подсел рядом со сбитым экипажем Лунёва и забрал его к себе на борт. Снизу было прекрасно видно вторую работающую огневую точку, расположенную под вторым скальным карнизом. После взлёта и набора необходимой высоты капитан Быков опять нанёс ракетный удар по второй позиции ДШК и уничтожил его, чем дал возможность высадить десант оставшимся вертолетам. После этого он благополучно доставил сбитый экипаж на базовый аэродром, не получив при этом ни одной пробоины. За этот боевой вылет капитан Быков С. был награждён орденом Красного Знамени». И это лишь один эпизод из его восьмилетней войны.

Он падал, горел, садился на минное поле. Вывез десятки убитых и раненых. Всего в Афганистане он выполнил 2013 боевых вылетов. В 1988 году награжден вторым орденом Красного Знамени. Кроме этого его наградили орденами «За службу Родине в Вооруженных силах» 3-й степени, «За личное мужество», «За мужество», «За военные заслуги», медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За отличие в охране Государственной границы» и многими другими.

***Есть ли на свете мужество – каждый решает сам!***

В 1984 году он был переведён в г. Магадан. Но и там ему приходилось выполнять задания, связанные с риском для жизни. Вот как написано о нём в журнале «Пограничник» в августе 1999 года: «В октябре 1985 года потерпел катастрофу стратегический бомбардировщик. Экипаж Быкова в этот час оказался ближе всех к этому месту. Они получили команду на поиск. Погода была на пределе: снег, метель, топлива всё меньше. Пришлось заночевать в тайге. Сели на небольшую поляну. Развели костер. К утру температура начала понижаться. Члены экипажа переживали за аккумуляторы, боялись, что не запустится двигатель. Подтащили их к костру. Но утром запустили вертолет без проблем. Взлетели, перевалили за хребет и увидели сигналы, подаваемые красной горячей шашкой. Как потом оказалось, сигналы подавал штурман, остальные члены экипажа погибли. Зависли над деревьями, с помощью лебёдки подняли штурмана на борт. Благополучно вернулись на свой аэродром. В сентябре 1989 года Быков, следуя на одну из застав, увидел, как выше идет параллельным курсом самолет Ан-2, за которым тянется шлейф дыма. Вскоре Ан-2 начал стремительно терять высоту и упал в болото. Пограничный вертолет Быкова завис в нескольких метрах от самолета. Члены экипажа выскочили с огнетушителями и с их помощью затушили пламя. Несмотря на то, что у вертолета была почти полная загрузка, экипажу удалось эвакуировать из самолета 11 пассажиров, включая одного ребенка и двух членов экипажа». 15-го августа 1991 года он эвакуировал людей при пожаре. Полет проводился в сложных условиях: сильная задымленность, ограниченная видимость при посадке, нехватка кислорода. В этих сложных условиях мой дед проявил летное мастерство, мужество и хладнокровие, умело и грамотно руководил экипажем. Люди уже начали задыхаться от дыма, но спасено было более пятидесяти человек, в том числе две женщины и ребёнок, а также вывезена секретная аппаратура и другое имущество. Неоднократно Быков С. участвовал в эвакуации незадачливых рыбаков, которых уносило на оторвавшихся льдинах в Охотское море». И эти вылеты тоже нельзя назвать обыденными. Везде требовалось высокое летное мастерство и личное мужество.

В 1994-м году Быков С. был переведён в г. Душанбе, столицу Республики Таджикистан. И началась его вторая военная эпопея. В то время в Таджикистане была гражданская война. Помимо того, что республику раздирали внутренние распри, одолевали его и душманы, которые со

стороны сопредельного Афганистана устраивали засады, убивали пограничников и мирных жителей, переправляли наркотики. И вновь начались боевые вылеты, бомбометания и ракетные удары, десантирование и эвакуация раненых и погибших. И снова он приземлялся там, где сделать это почти невозможно. Очень точно о том времени писал А. Ходосевич:

Душанбе – это солнце и пыль,  
Это горы, ушедшие в небо.  
Это выстрелов вечная быль,  
И загадка для тех, кто не был.  
Не решённая миром ссора  
И мне трудно понять пока,  
Что таят молчаливо горы,  
Приютившие облака?  
В их молчании боль и лица,  
Грудью шедшие на перевал.  
Где на Пяндже у самой границы,  
Рвали пули останки скал.

Быков С. стал первым командиром знаменитой в погранвойсках Московской авиационной эскадрильи. Боевого командира выручал опыт Афганистана, лётное мастерство. В Таджикистане он получил звание «лётчика-снайпера». Четыре года длилась его вторая война. Снова были пробоины в вертолетах, посадки на минное поле, эвакуация раненых с самых труднодоступных площадок. Но не только из полетов состояла та служба. Дедушке удалось сплотить очень дружный коллектив. Они были как одна большая семья. «Вдали от России, -рассказывает дедушка, - это было очень важно для всех молодых. Мы проводили много вечеров, организовывали праздники для детей. Как-то нас проверяла комиссия и по результатам проверки мы заняли первое место среди авиационных пограничных частей».

Я знаю уже много людей из этой эскадрильи! Когда взрослые рассказывают о том времени, я им, честно сказать, очень завидую, что мне не пришлось все увидеть своими глазами, участвовать в тех событиях. И вот что: чем старше я становлюсь, тем больше хочу знать об этом.

В 1998 году моего дедушку перевели в г. Москву, и по июль 2003 года он был главным лётчиком-инспектором авиации ФПС России. В это время весь боевой опыт пригодился ему во время командировок на Северный Кавказ, где также шли боевые действия. За время службы он налетал более семи тысяч часов. Совершил более трех тысяч боевых вылетов. Подготовил около 200 молодых лётчиков.

***Святое дело – Родине служить! За честь её, не зная страха, биться.  
Не только там, где пролегла граница,  
Святой Руси проходят рубежи.***

## *Они незримо, всюду пролегли.....*

Служение Отечеству, своей любимой Родине пролегло красной нитью через всю очень достойную жизнь моего дедушки. Ведь он – настоящий высокопрофессиональный боевой лётчик. Я неоднократно была свидетелем того, как на Поклонной горе, в Государственном Кремлевском Дворце, в аэропортах, на улицах Москвы подходят незнакомые мужчины, обнимают дедушку, благодарят его и говорят, что он спас им жизнь.

В семье четверо внуков. Всех нас дед учит любить Родину, привил нам любовь и гордость к нашему Российскому флагу, Гимну. Учит ответственности за свои слова и поступки, как надо дружить. Дед очень любит землю, природу. За свою жизнь он посадил много деревьев в тех местах, где служил. У нас есть сад, которому 9 лет. Его тоже посадил дед, и мы все с удовольствием там работаем. Он знает всех птиц, зверей, рассказывает нам об их повадках. Он любит ездить на машине и возит нас по местам боев и воинских захоронений, рассказывает нам о Великой Отечественной войне. Но, работая в огороде, собираясь в поход, ремонтируя машину, он всегда оторвётся от дела, если услышит гул самолета или вертолёта, и обязательно проводит их взглядом, потому что небо – главная его любовь.

Я знаю немало парней, которые пошли служить в армию с большой охотой и достойно отслужили свой срок, благодаря общению с дедушкой. За большую военно-патриотическую работу с молодёжью дедушке присвоено звание «Почётного жителя» района Южное Бутово г. Москвы.

Служение Родине – это наше семейное дело. 19 человек служили и некоторые из них продолжают служить в войсках. Среди них – сержанты, прапорщики, лейтенанты, майоры, подполковники и полковники. Наши мужчины-офицеры женятся в парадных формах. Именно дедушка подал всем этот пример. Они с бабушкой вместе 42 года, и эта самая настоящая офицерская семья, достойная подражания!

Мой дед не получил высокое звание Героя. Но я считаю, что именно такие люди, как мой дед и Шаварш Карапетян, который также спас десятки жизней, и также не получил звание Героя, являются гордостью России!

Есть люди особого склада:

Лелея Отчизну свою,

Свергают любые преграды,

Не гнутся в жестоком бою.

Не ради чинов или славы,

Готовы на подвиг идти...

Геройские звезды по праву

Сияют у них на груди.

Посмотришь в их светлые лица,

Почувствуешь жар их сердец, -  
И хочется им поклониться,  
В наградах они или без.

Дедушка уникален ещё и тем, что он – «Заслуженный лётчик Российской Федерации» и «Заслуженный пограничник Российской Федерации». То есть, у нас в России много прославленных заслуженных лётчиков, много и заслуженных пограничников. Но дважды «Заслуженный» - только мой дедушка – Быков Сергей Петрович! Его имя золотыми буквами выбито в зале Славы в пограничном музее, по адресу г. Москва, Яузский бульвар, 13.  
Я люблю его и горжусь им!

***Использованы***

***Стихи Р. Рождественского, В. Сорокина, А. Ходосевича,  
Н. Добронравова, С. Викулова, В. Костромыгина***

***Приложение:***







