Ввод 201-й МСД в Афганистан и пункты дислокации

23 декабря 1979 года части 201-й МСД были приведены в полную боевую готовность, укомплектованы и переброшены под Термез. В соответствии с Директивой МО СССР от 21 января 1980 года № 314/1/00160 дивизия передана из САВО в состав ТуркВО. Под Термезом дивизия была включена в состав 40-й Армии.

14 февраля 1980 года 201-я МСД в обновленном составе начала пересечение Государственной границы СССР через понтонные мосты в районах Хайратона и Айваджа. Затем, совершив марш Хайратон - Кундуз, начала обустраиваться на новом месте. 285-й танковый полк в составе 201-й МСД совершил марш по маршруту Хайратон-Пули-Хумри-Кундуз, сосредоточился на северной окраине г.Кундуз разместившись в полевом лагере.

Зона ответственности 201-й мотострелковой дивизии была определена в северо-восточной части Республики Афганистан (исторической области Катаган), куда входили провинции:

Кундуз, Баглан, Балх, Тахар, Саманган, частично Бадахшан

Части дивизии были распределены следующим образом:

С дислокацией в районе аэропорта г.Кундуз в 4 км южнее города: Управление (штаб) дивизии, 149-й гвардейский мотострелковый полк, 998-й зенитно-артиллерийский полк, 370-й отдельный противотанковый дивизион, 783-й отдельный разведывательный батальон, 99-й отдельный медицинский батальон, 252-й отдельный батальон связи, 114-я рота химической защиты, 631-я станция ФПС, 83604-е полевое учреждение Госбанка, 254-я отдельная вертолётная эскадрилья.

Севернее города были дислоцированы: 285-й танковый полк, 998-й артиллерийский полк, 71-й отдельный ракетный дивизион, 469-я батарея управления и артиллерийской разведки, 541-й инженерно-саперный батальон, 340-й ремонтно-восстановительный батальон, 636-й батальон материального обеспечения.

На большом удалении от штаба дивизии были дислоцированы: 122-й мотострелковый полк - г.Ташкурган (ныне г.Хульм), 395-й мотострелковый полк - г.Пули-Хумри, 122-й МСП своей дислокацией и рассредоточением подразделений сторожевыми заставами, брала под контроль дорогу

связывающую Кундуз и Термез, по которому шло снабжение дивизии всеми видами обеспечения из СССР.

395-й МСП контролировал три направления дорог: от Кундуза на юг до Пули-Хумри, от Пули-Хумри до северного входа на перевал Саланг, от Пули-Хумри до г.Ташкурган.

Подразделения 395-го МСП образуя боевую основу гарнизона г.Пули-Хумри обеспечивали режимную зону вокруг важных крупных складов армейского значения, сформированные при 59-й армейской бригаде материального обеспечения и защищали его военный городок, а также военный городок 58-й отдельной автомобильной бригады дислоцированной там же.

В отличии от зенитных артиллерийских полков в составе 5-й гвардейской МСД и 108-й МСД, которые в 1981 году были заменены на зенитно-ракетные полки (на современных ЗРК "Оса") - 998-й зенитно-артиллерийский полк (998-й ЗАП) имевший на вооружении устаревшие 60 мм зенитные орудия С-60 не был заменен. Он не участвовал в войсковых операциях и за неимением воздушного противника выполнял боевую задачу по сторожевому охранению режимной зоны вокруг аэропорта г.Кундуз. Для этой же цели был использован и 370-й отдельный противотанковый дивизион.

71-й отдельный ракетный дивизион (в/ч пп 27712) который был введен в ДРА вместе с дивизией 13 февраля, был выведен обратно на территорию СССР 25 июня 1980 года.

191-й мотострелковый полк при вводе был временно дислоцирован в Пули-Хумри.

Переподчинение полков из состава дивизии

191-й мотострелковый полк

7 апреля 1980 года 191-й мотострелковый полк был выведен из состава 201-й МСД и напрямую подчинен штабу 40 Армии с получением статуса "отдельный". 191-й МСП маршем прошел через перевал Саланг, города Чарикар и Кабул и расположился в 25 км юго-восточнее г.Газни провинции Газни в 143 км юго-западнее Кабула.
Обладая личным составом в 2200 человек, 191-й ОМСП совместно с 56-й ОГДШБР (с личным составом в 2450 чел.) дислоцированной в 60 км от него в г.Гардез провинции Пактия, являлись крупнейшими военными формированием 40-й Армии выполнявшим боевые действия на широком участке южнее Кабула. Также подразделения 191-го ОМСП частично

контролировали важную дорогу соединявшую Кабул и Кандагар. Обратно в состав 201-й МСД полк вернутся спустя 9 лет после вывода войск из Афганистана.

285-й танковый полк

К середине 1980 года Руководство ВС СССР решило вывести из ДРА воинские части и соединения, чьё присутствие было посчитано излишним. Число выводимых соединений и воинских частей до 1 сентября 1980 года:

2-я зенитная ракетная бригада

353-я гвардейская Могилевская орденов Богдана Хмельницкого и Александра Невского артиллерийская бригада

234-й Пермышльско-Берлинский Краснознаменный ордена Суворова танковый полк

71-й отдельный ракетный дивизион 201-й МСД

646-й отдельный ракетный дивизион 108 МСД

307-й отдельный ракетный дивизион 5 гвардейская МСД

Решением командования 40-й Армии, почитавшим избыточность военной группировки на Кундузском направлении, в период с 30 декабря 1980 года по 5 января 1981 года, 285-й танковый полк (без 1-го танкового батальона оставшегося на усилении 860-го омсп) был передислоцирован в г.Баграм провинции Парван, и переподчинён из состава 201-й МСД в состав 108 МСД.

В составе 108 МСД 285-й танковый полк выполнял боевые задачи по сопровождению транспортных колонн и участвовал в рейдах и операциях по ликвидации бандформирований.

Взаимодействие с 860-м ОМСП

На направлении провинции Бадахшан 201-й МСД оказывал всестороннюю поддержку 860-му отдельному мотострелковому полку, который был в отдельности от всех частей ОКСВА дислоцирован в г.Файзабад в 263 км восточнее от г.Кундуз. 860-го ОМСП занимал стратегически важную позицию по блокированию западного выхода из Ваханского коридора, который афганская оппозиция пыталась использовать как транспортный коридор для поставок вооружений и боеприпасов из Китая и Пакистана.

Также все годы пребывания 201-й МСД в ДРА, соединение оказывало тыловое обеспечение подразделений 860-го ОМСП, снабжение которого со стороны более близкой границы с Таджкской ССР (откуда и вводился полк) было невозможным из-за последовавшего после ввода блокирования дорог афганскими моджахедами.
При вводе 860-го ОМСП, из-за чрезвычайно сложного горного маршрута продвижения от Ишкашима до Файзабада, его штатный танковый батальон остался на территории СССР. Для усиления 860-го ОМСП, от 285-го танкового полка 201-й МСД выделен 1-й танковый батальон, который будет летом 1981 года переподчинен 860-му ОМСП. При выводе войск - вывод 860-го ОМСП также будет производиться более длинным маршрутом через зону ответственности 201-й МСД, а не тем горным маршрутом через Памир, которым он вводился.