Герой Российской Федерации (7.03.1995), Заслуженный летчик - испытатель РФ (28.12.1998), майор (1996). Родился 7 июля 1959 года в г.Жуковский Московской области. Отец, Николай Степанович, — преподаватель МАИ, профессор, доктор технических наук, работал заместителем начальника ЛИИ им.М.М.Громова. В 1976 году окончил среднюю школу №7. В 1976-1977 годах работал лаборантом в Лётно-исследовательском институте. С 1977 года в армии. В 1981 году окончил Ейское высшее военное училище летчиков. Проходил службу в строевых частях ВВС в г.Гянжа (Азербайджан): летчик, старший летчик, командир звена. С 1986 года – в запасе. В 1987 году окончил Школу летчиков-испытателей (ШЛИ МАП). С 1987 — на летно-испытательной работе в ОКБ «Сухой». В 1989 году без отрыва от основной работы окончил Московский авиационный институт. Выполнял программу испытаний первой категории сложности самолетов Су-17, Су-24, Су-25, Су-27, Су-30, Су-34, Су-35, а также многофункционального истребителя корабельного базирования Су-33. Участвовал в испытаниях и сдаче на вооружение самолетов палубного базирования Су-33 и Су-25УТГ. В 1989 году он был включен в группу летчиков-испытателей «ОКБ Сухого», направленных в г.Саки на наземный взлетно-посадочный комплекс «НИУТКА». Перед ними была поставлена задача проведения наземных испытаний по трамплинному взлету и посадке с торможением аэрофинишером с зацеплением за трос самолета Су-27К (Су-33). Отработал всю программу испытаний, возложенную на него, выполнив более 500 посадок на аэрофинишер с различными вариантами заправок топливом и подвесок вооружения. Опыт, накопленный в результате испытаний, в дальнейшем позволил ему разработать методику и обучить строевых летчиков 279 Корабельного истребительного полка технике посадки на палубу авианосца «Адмирал Кузнецов». Со своей задачей справился блестяще, за что 7 марта 1995 года был удостоен звания Герой России. 29 апреля 1999 поднял в небо (в качестве второго летчика) и затем провел испытания Су-27КУБ. Первым в России выполнил 100 и 200 посадок на палубу авианосца. В октябре 1995 года, при отработке складывания крыла в режиме предельных ветровых нагрузок на палубе авианосца «Адмирал Кузнецов», был поврежден левый крыльевой топливный бак самолета Су-33, что потребовало ремонта исключительно в заводских условиях. Впервые в мировой практике палубной авиации С.Н.Мельников осуществил взлет на самолете с вытекающим из крыла топливом с 08.09.2017 Мельников Сергей Николаевич » Испытатели http://testpilot.ru/base/2010/09/melnikov-s-n/ 2/5 палубы стоящего у причала крейсера. В штатных условиях взлет истребителя может проводиться только с палубы движущегося с определенной скоростью корабля. В результате проведенной беспрецедентной операции самолет в аварийном состоянии в сложных метеоусловиях практически при отсутствии видимости был перебазирован из бухты Ведяево на аэродром города Североморска, а после устранения течи — в город Жуковский для ремонта. В конце 1995 — начале 1996 года в качестве летчика-испытателя принимал участие в четырехмесячном автономном первом боевом походе авианосца «Адмирал Кузнецов», где провел испытания систем вооружения, применяемых на истребителе Су-33, и подтвердил широкие боевые возможности. В условиях боевого похода тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал Кузнецов» в 1995-1996 годах в Северном, Норвежском, Средиземном морях, Атлантическом океане С.Н.Мельников провел большой объем испытаний самолета Су-33 в сложной гидрометеообстановке при шторме до 6 баллов и предельно допустимой качке корабля, что позволило в дальнейшем обеспечить полеты строевым летчикам Морской авиации Военно-Морского Флота. Первым поднимался в воздух на Су-33 на боевое дежурство в открытом океане для выполнения автономных полетов на предельные расстояния от авианосца без запасных аэродромов, в условиях радиомолчания, независимо от метеоусловий. В экстремальных условиях сумел избежать покидания самолета и сохранил дорогостоящий истребитель, осуществив уникальную посадку на палубу авианесущего крейсера в открытом море при обрыве трех приемных тросов аэрофинишера из четырех штатных и невозможности быстрой замены тросов на

палубе корабля в темное время суток. В Средиземном море неоднократно вылетал на перехват американских и израильских самолетов, стремящихся приблизиться к авианосцу «Адмирал Кузнецов». Своими умелыми действиями и маневрами завязывал учебный воздушный бой, вынуждая иностранных летчиков удалиться от места проведения учебно-тренировочных полетов строевых российских летчиков, осваивавших взлет и посадку на палубу корабля. С.Н.Мельников личным примером и мужеством, методической подготовкой в значительной степени помог летному составу Морской авиации Военно-Морского Флота в освоении корабельного самолета Су-33 и принятии его на вооружение Воздушных Сил Российской Федерации, которое состоялось в 1998 году. 29 апреля 1999 года С.Н.Мельников совместно с летчиком-испытателем В.Г.Пугачевым впервые поднял в воздух опытный учебно-боевой истребитель корабельного базирования Су-33УБ, являющийся прообразом самолета пятого поколения для морской авиации. Первый полет, имевший беспрецедентную длительность 45 минут вместо обычных 10-15 минут, благодаря мужеству и отваге высокопрофессиональных летчиков-испытателей, подтвердил многие характеристики самолета в широком диапазоне применения. При этом работа была выполнена в присутствии высшего командования Военно-Морского Флота и многочисленных представителей средств массовой информации. В 2003 году, являясь опытнейшим летчиком по морской тематике, в том числе инструктором, выполнил сопровождение от ОКБ Сухого подготовки летчиков авиации Северного Флота, в том числе молодых, впервые готовящихся к корабельным взлетам и посадкам, в Крыму на комплексе «НИТКА» и на палубе авианосца «Адмирал Кузнецов». С 2001 года работал заместителем начальника лётной службы ОКБ имени П.О.Сухого, продолжал лётно-испытательную работу. Одновременно являлся депутатом Жуковского городского Совета депутатов. В 2005–2007 годах периодически привлекался для подготовки летчиков и облета самолетов и корабельного оборудования после длительных перерывов в работе авиации Северного Флота. В 2003–2009 годах, являясь ответственным руководителем от ОКБ Сухого, занимался непосредственной подготовкой летных экипажей и проведением авиасалонов «МАКС», а также международных выставок в Ле Бурже (Франция), Ланкави (Малайзия) и Джухае (КНР). Участвовал в испытаниях самолетов Су-30 и его модификаций, авиационных комплексов Су-24М и Су-34. В 2007–2008 гг. проводил в составе группы летчиков-испытателей ОКБ Сухого обучение летчиков военно-воздушных сил Алжира и Малайзии, закупивших самолеты семейства Су-30МКИ в рамках военно-технического сотрудничества. 08.09.2017 Мельников Сергей Николаевич » Испытатели http://testpilot.ru/base/2010/09/melnikov-s-n/ 3/5 В 2008 году впервые, а затем в 2009 году, в качестве командира экипажа самолетов Су-30МКМ и Су-30МК2, провел уникальные испытания по дозаправке наших истребителей в воздухе от танкера НАТО КС-130 «Геркулес» с новым унифицированным подвесным агрегатом заправки (УПАЗ) в неисследованном до этого диапазоне скоростей. В ноябре 2008 года, на завершающем этапе подготовки авиагруппы Военно-Воздушных Сил Северного Флота (ВВС СФ) к выполнению задач боевой службы на ТАВКр «Адмирал Кузнецов», С.Н.Мельников вновь проявил высочайший профессионализм, мужество и отвагу, лично перебазировав на авианесущий крейсер палубные истребители Су-33 в условиях полярной ночи, чем обеспечил в дальнейшем успешное выполнение особо важного мероприятия. В 2009 году, в рамках военно-технического сотрудничества с Индонезией, направлялся в длительную зарубежную командировку для обучения летного состава инозаказчика полетам на сверхманевренном истребителе семейства Су-30МКИ. За время летной работы освоил более 40 типов летательных аппаратов. Имел налет более 2900 часов, из них 2000 часов -испытательные. Умер 5 сентября 2010 года. Похоронен на Быковском кладбище в городе Жуковский Московской области.