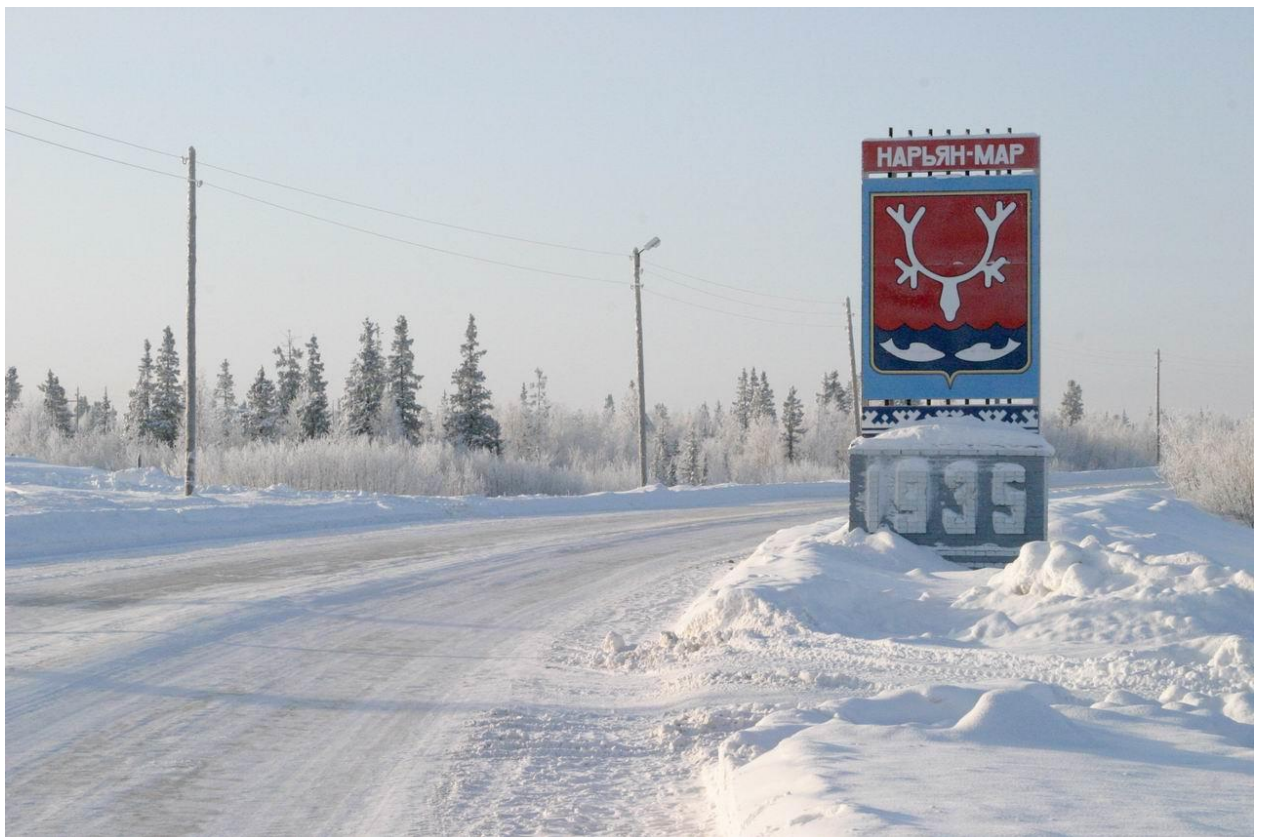


Люблю тебя, Нарьян-Мар!!!



Приветствую!

Меня зовут Мозер Никита Николаевич, я студент ГБПОУ Колледжа градостроительства, транспорта и технологий №41, мне 16 лет, я родился в городе Вологда 02 июня 2001г. В 2002 году, после окончания академии, мама привезла меня на свою историческую родину в город Нарьян-Мар Ненецкий Автономный Округ.



Нарьян-Мар — единственный город Ненецкого автономного округа и одновременно его столица. Город совсем небольшой, население 25 тыс. жителей.

На ненецком языке «Няръяна мар» означает Красный город.

Город находится за полярным кругом, расположен в низовьях реки Печоры, в 110 км от Баренцева моря.

Расстояние от Москвы до Нарьян-Мара — 1501 км.

Ближайшая железнодорожная станция — Усинск — находится на расстоянии 350 км, добраться до неё по суше можно только по зимней автомобильной дороге (зимнику). В летнее время от Нарьян-Мара до Усть-Цильмы курсируют скоростные пассажирские катера.

В этом северном городке, за Полярным кругом я провел свое детство и юность. Пошел в 1 класс и встретил друзей на всю жизнь. Это я лет 8 на празднике Гонки на оленях.



У каждого из нас, есть место, которое не вырвешь из сердца, и до конца дней оно будет тебе дорого и мило.

Про мой край сложено немало песен, но я думаю, что именно эта песня наиболее сильно выражает любовь к северу, дыхание мороза, активности, жизнерадостности людей, которые живут и трудятся за Полярным кругом.

Пока звучит песня, я хочу показать Вам сам город, его истоки и современный красавец:

Первый дом в Нарьян-Маре, 1934 год.





Лесозавод здесь работали мои прадедушка Ваня на лесовозе и прабабушка Сима простой рабочей в мебельном цеху.

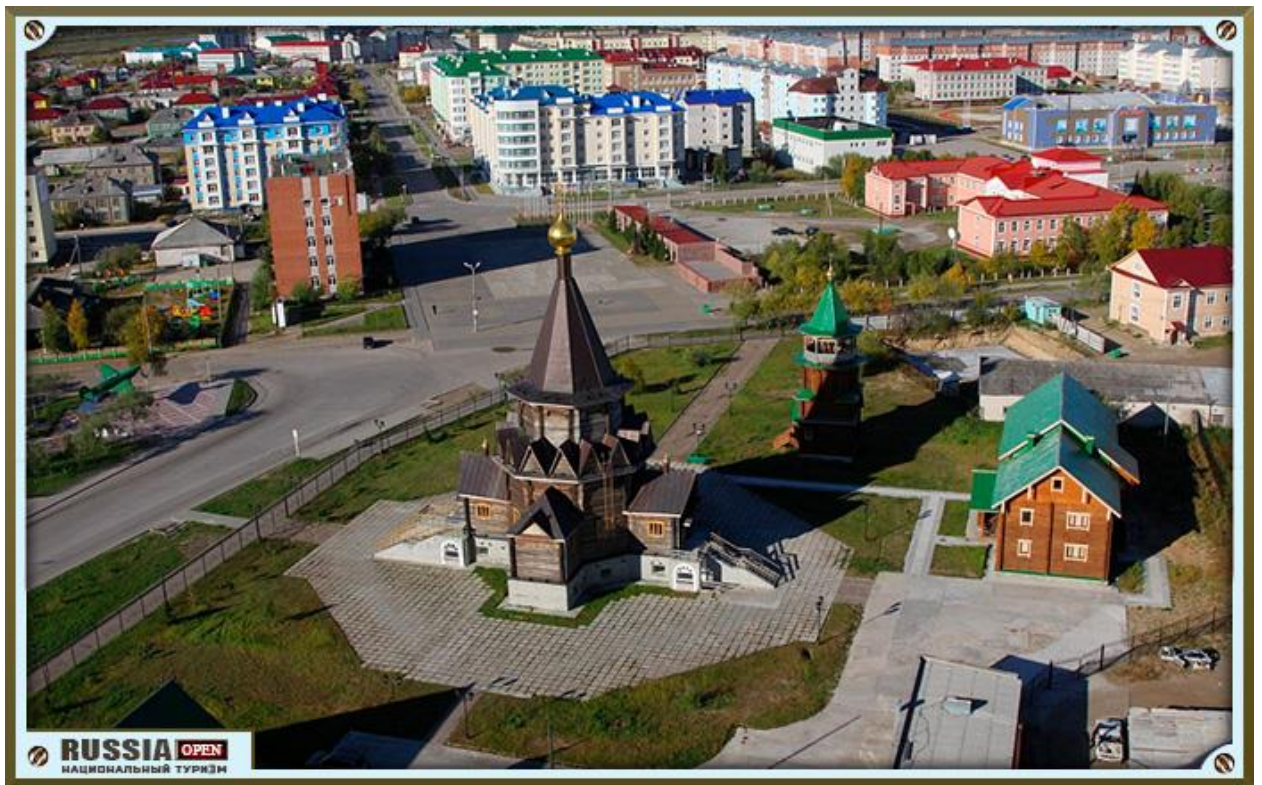




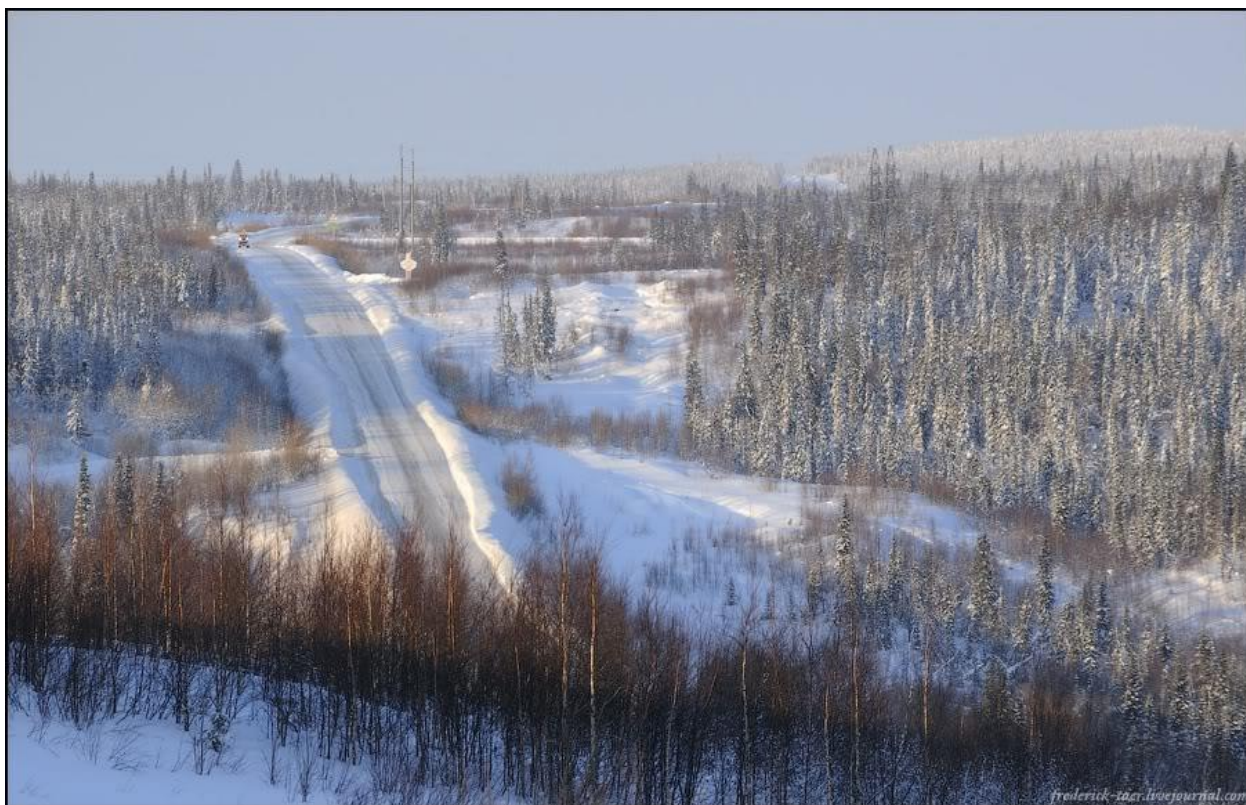
Нарьян-Мар, 1960

Наше время:





Хочу показать Вам неопишемую красоту тундры:





© Maxim Letovaltsev

bigcountry.ru



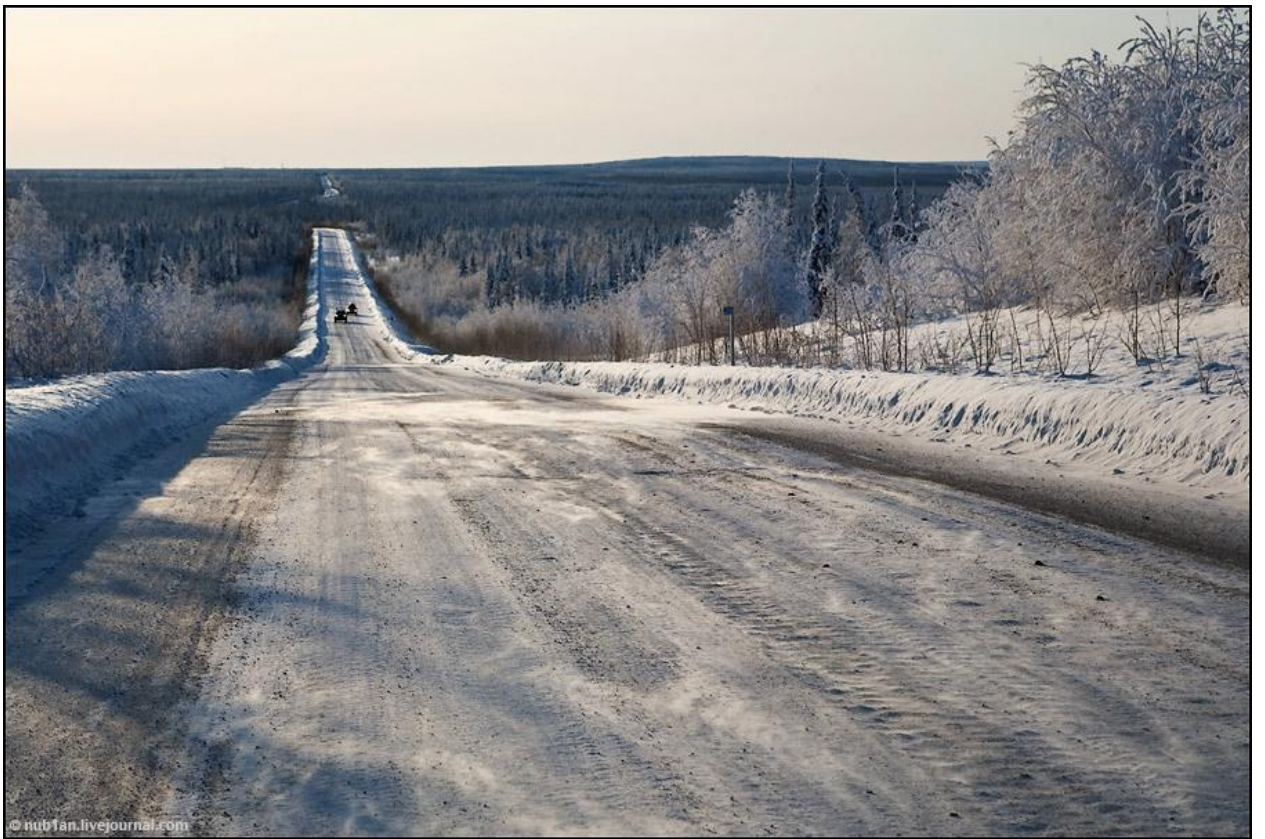
















О моем крае можно рассказывать долго и интересно, но сегодня, я хочу поведать о вкладе моего края в победу над фашизмом во времена Великой отечественной Войны. Почему?

Потому-что, это вклад прежде всего моих родных, которыми я горжусь, моего прадеда Коршунова Ивана Александровича и Коршуновой Серафимы Ивановны - работницы тыла.

Мой прадед Коршунов Иван Александрович, воевал еще в финскую и во вторую мировую ушел на фронт из города Нарьян-мара.

I. Военно-учетные сведения	
1. Год рождения	(915) 1914
2. Стметка о категори учета	Запас <u>первой</u> (прописью) категор
3. Группа учета	(ВМС) ВМФ
4. Состав	майорсы
5. № военно-учетной специальности	11
6. Наименование военно-учетной специальности	сержантские звание
7. Наименование должностной квалификации	сержантские звание
8. Военное звание	майорсы

СС СР

ВОЕННЫЙ БИЛЕТ

Серия АМ **874393**

Фамилия Коршунов

Имя и отчество Иван Александрович

Год рождения (915) 1914

Личная подпись владельца Иван Александрович Коршунов

Идан Иван Александрович Коршунов

Военным комиссариатом.

1947 г.

М. П. Иван Александрович Коршунов

(Подпись, звание, фамилия)

Иван Александрович Коршунов



Краснофлотскую книжку иметь
всегда при себе. Не имеющих
книжек—задерживать.

1. Фамилия Роршинов
2. Имя и отчество Иван Александр.
3. Военное звание и специальность Краснофлотский-мичман
4. Наименование корабля Визити М. В. С. В.
(части, учреждения)
5. Боевой номер (личный) _____

Личная подпись владельца книжки

Иван Александр



Командир корабля Иван Александр
(части)

20 января 1942 г.

(Место печати
корабля, части)





Вот он в центре с моей пробабушкой.



Мой дед вернулся с войны и прожил до 88 лет.



Я их никого не знаю, кроме прадеда, что рядом с женщиной в кепке, и их всех уже нет в живых, но все они внесли непосильный вклад в победу над фашизмом. Низкий им поклон...

Город Нарьян-мар во время войны был тыловым городом.

В первые дни войны в военкоматы поступили сотни заявлений от добровольцев с одной просьбой: отправить на фронт, в действующую армию.

По статистике с округа 9383 человека в годы войны ушли на фронт, 3046 человек не вернулись с поля боя.....



Добровольцы.

С октября 1941 года в городе начал действовать военный аэродром, который относился к 772-й авиабазе Беломорской военной флотилии. Самолёты из Нарьян-Мара выполняли разведывательные полеты в Арктике. Разумеется, с началом Второй мировой войны интерес к Арктике приобрёл стратегический характер.

Народное хозяйство округа с первых дней войны перестраивалось под требования военного времени, под нужды фронта.

Приоритетными задачами были определены ускоренное развитие оленеводства, увеличение рыбодобычи и заготовки пушнины.

2 ноября 1941 года военсовет Архангельского военного округа совместно с обкомом партии особым постановлением под грифом «совершенно секретно» обязал поставить для нужд Карельского фронта 6000 ездовых оленей, 1200 грузовых и легковых нарт с упряжью, мобилизовать для обслуживания этого хозяйства 600

каюров и людей, знакомых с оленеводством. Постановление со сроком реализации до 1 января 1942 года было переправлено для исполнения в Ненецкий округ.



Олени упряжки использовались в условиях бездорожья, там, где местность не позволяла пройти ни автомашине, ни трактору, ни лошадям. «Арктический танк» без отдыха мог перевезти зимой груз весом 300 кг (150 гранат или 50 снарядов к малокалиберной пушке ПТО) на расстояние 50 км. Летом выючный олень мог транспортировать на то же расстояние до 40 кг груза. На оленьих упряжках перевозили раненых, легкие орудия, боеприпасы, продовольствие и прочие армейские грузы, совершали рейды по вражеским тылам, проходя до 16 тыс. километров и более. За период боевых действий бригады и батальоны вывезли с фронта более 10 тыс. раненых, доставили на передовую 8000 военнослужащих, перевезли 17 тыс. тонн боеприпасов, эвакуировали из тундры 162 аварийных самолета.



Памятник Оленно-транспортным батальонам г.Нарьян-Мар.

За годы войны из колхозов и совхозов Ненецкого округа на северные участки фронта было отправлено более десяти тысяч оленей. Добытая охотниками пушнина позволяла пополнять валютный фонд страны. На его средства воюющая держава приобретала за границей вооружение, стратегическое сырье, оборудование, технику и прочее, необходимое для оборонной промышленности и армии. Пушным промыслом в округе в годы войны занимались около 700 человек, они сдали государству в тот период пушнины на 6158 тыс. рублей.

Не меньшее значение имела рыбодобыча. За годы войны рыбаки округа увеличили вылов рыбы и сдали ее государству около 280 тыс. центнеров.

С 1941 года в округе стала ощущаться нехватка рабочих рук. Многие оленеводы, рыбаки, охотники, работники предприятий были мобилизованы в действующую армию. Пустующие рабочие места занимали женщины и подростки. 12–14-летние, они наравне

со взрослыми трудилась на рыбодобыче, в оленьих стадах, на промысле пушнины.

Жители Ненецкого округа вносили свой вклад в Фонд обороны. Он складывался из добровольных пожертвований денежных средств, облигаций государственных займов, денежно-вещевых лотерей, отчислений части зарплаты и премий, трудодней, средств, заработанных на воскресниках, из поступлений теплых вещей для армии. За годы войны жители округа внесли на строительство танков и самолетов 4502 тыс. рублей деньгами и 120 тыс. рублей облигациями.

20 августа 1944 года коллектив Печорского порта, собравший деньги для строительства бомбардировщика «Работник Печорского порта», передал самолет командиру экипажа майору Томашевичу. В конце сентября портовики передали истребителю-асу Герою Советского Союза замкомэску 20-го истребительного авиаполка капитану А. К. Тарасову второй боевой самолет — «Нарьянмарский судостроитель». На этой машине он довел свой боевой счет до тринадцати сбитых самолетов противника, одержав на подаренном нарьянмарцами истребителе три победы.

На деньги трудящихся округа в 1944 году были построены и переданы Северному флоту два самолета: истребитель ЯК-9 и бомбардировщик ИЛ-4. Сбор средств от военных займов составил 17 711 тыс. рублей, от денежно-вещевых лотерей — 3611 тыс. рублей. Всего население округа дало займы государству 23 567 тыс. рублей. Из Москвы в Нарьян-Мар пришла телеграмма: «Секретарю Ненецкого окружкома ВКП(б) тов. Кузину, председателю исполкома Ненецкого окрсовета тов. Гудыреву. Передайте трудящимся Ненецкого национального округа, собравшим 1 020 000 рублей на эскадрилью самолетов «Трудящийся Ненецкого округа» для Беломорской флотилии, мой братский привет и благодарность Красной Армии. И. Сталин». Город жил мечтою о победе, и делал для этого всё...

Не забыт подвиг экипажа буксирного парохода «Комсомолец».

Буксирный пароход «Комсомолец» был построен в 1866 году в Норвегии, его бывшее название «Сарпен». В Нарьян-Маре он с 1934 года. С начала войны был переведен на режим военного времени в числе других судов торгового флота в Северном бассейне.



29 июля 1942 года буксир «Комсомолец» и баржа П-4 вышли из Нарьян-Мара в составе спасательной экспедиции для того, чтобы снять грузы с парохода «Вытегра», потерпевшего аварию.

Перегрузив груз с парохода, караван доставил их благополучно в Амдерму. Оттуда он направился в поселок Хабарово. К каравану в поселке присоединились пароход «Комилес», буксирный пароход «Норд» и лихтер «Ш-500».

«Комсомолец» буксировал баржу П-4, на которой находились 300 человек. 16 августа 1942 года караван двинулся в сторону Нарьян-Мара. 17 августа, когда караван находился в двух милях от острова Матвеев, неподалеку от него совершила всплытие немецкая подводная лодка U-209. После обстрела безоружные суда были потоплены. Погибло свыше 300 человек, в том числе и экипаж «Комсомольца». Радистка буксирного парохода Александра Кожевина успела сообщить о нападении. Прибывшим на место нападения тральщикам удалось спасти только 23 человека.



Памятник экипажу буксирного парохода «Комсомолец» г. Нарьян-мар.

Вклад города и округа в борьбе над фашизмом во время Великой Отечественной Войны огромен, непосильным трудом тыла и мужеством солдат, безвременно унесенными жизнями...

Но это наша Родина, любимый край, страна, и мы всегда встанем на ее защиту... С чего начинается Родина..? Хорошая песня. Давайте послушаем.

